

60.—Nombre et tonnage net des bâtiments inscrits sur les registres maritimes du Canada, 1912-1921.

Provinces.	1912.		1913.		1914.		1915.		1916.	
	Nombre.	Tonnage.								
Île du Pr.-Ed...	148	9,577	149	10,071	149	10,029	158	11,518	155	10,652
Nouvelle-Ecosse...	2,158	143,295	2,106	138,107	2,098	135,053	2,087	125,567	2,064	123,058
Nouveau-Brunsw...	1,001	57,389	1,031	60,020	1,052	55,522	1,068	56,219	1,074	49,817
Québec.....	1,566	227,048	1,628	247,225	1,663	259,143	1,590	267,897	1,452	273,770
Ontario.....	2,017	253,376	2,012	279,642	2,100	314,660	2,111	312,971	2,116	328,531
Manitoba.....	95	6,096	93	5,545	103	7,999	84	7,480	95	8,953
Saskatchewan....	5	356	5	356	5	529	5	530	5	530
Colom. Britann...	1,376	136,618	1,506	153,059	1,591	147,192	1,643	144,235	1,687	145,525
Terr. du Yukon...	14	2,543	15	2,940	11	2,295	11	2,295	11	2,295
Total.....	8,380	836,278	8,545	896,965	8,772	932,423	8,757	929,312	8,659	943,131

Provinces.	1917.		1918.		1919.		1920.		1921.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
Île du Pr.-Ed....	157	10,955	158	10,805	158	10,726	143	9,993	137	9,560
Nouvelle-Ecosse	2,010	119,805	1,948	124,517	1,965	158,100	1,709	152,130	1,550	153,461
Nouv.-Brunswick	1,074	49,883	1,043	49,483	1,018	42,050	917	38,634	859	40,456
Québec.....	1,391	283,942	1,318	275,235	1,340	342,424	1,321	409,442	1,252	449,817
Ontario.....	2,079	311,283	2,064	312,865	1,986	320,065	1,793	313,875	1,681	306,944
Manitoba.....	99	9,834	96	9,791	89	9,160	83	9,119	86	9,599
Saskatchewan....	5	530	5	529	5	529	4	393	5	447
Col. Britannique.	1,734	183,002	1,928	231,513	2,006	207,708	1,930	217,481	1,908	252,876
Terr. du Yukon..	10	2,204	8	2,040	6	1,133	4	813	4	813
Total.....	8,559	971,428	8,568	1,016,778	8,573	1,091,895	7,904	1,151,880	7,482	1,223,973

Ministère de la marine et des pêcheries.—Tout ce qui concerne la navigation au Canada est du ressort du ministère de la Marine et des Pêcheries. Ses attributions les plus importantes embrassent: (1) l'application de la loi de la marine marchande du Canada ("Canada Shipping Act"), et des autres lois du gouvernement fédéral relatives aux transports maritimes; (2) le pilotage; (3) la construction et l'entretien des phares, bateaux-phares, signaux de brouillard, bouées et balises; (4) les ports, havres, jetées, quais et brise-lames; (5) le service météorologique du Canada; (6) les secours aux marins malades ou indigents, et l'établissement, la réglementation et l'administration des hôpitaux de la marine ou destinés aux hommes de mer; (7) la police des ports et des rivières; (8) les enquêtes sur les causes des naufrages et des avaries et la compilation des statistiques relatives aux naufrages; (9) l'inspection des bateaux à vapeur; (10) le creusement et l'entretien du chenal du fleuve St-Laurent; et (11) l'entretien, pendant l'hiver, des voies maritimes de communication entre l'île du Prince-Édouard et le continent. Les recettes nettes de ce ministère, pendant les exercices clos le 31 mars 1921 et 1922 atteignirent \$396,617 et \$701,497; pour les mêmes périodes, les dépenses se sont élevées à \$26,038,902 et \$20,419,883, comparativement à \$38,301,080 pour l'exercice clos le 31 mars 1920.